

MANUAL DEL OPERARIO

INCLUYE: FUNCIONAMIENTO, INSTALACIÓN & MANTENIMIENTO

635043

LIBERADO: 9-8-83
REVISADO: 7-7-00
(REV. B)

635043 ARO STOP®

VÁLVULA DE CONTROL DE AHORRO DE LA BOMBA - DIÁMETRO DEL TUBO 3/4"



**LEA CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE INSTALAR
ESTE EQUIPO, OPERARLO O REALIZARLE SERVICIO.**

El empresario tiene la responsabilidad de poner esta información en manos de los operarios. Guárdela como referencia en el futuro.

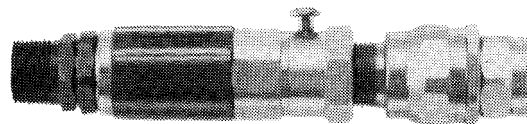
DESCRIPCIÓN GENERAL

Este dispositivo se usa para interrumpir el funcionamiento de un motor neumático de tipo alternativo de 8" a 12" en el caso de rotura de la manguera de salida o de que la bomba se quede sin material. **Para uso neumático solamente.**

Rango de la Presión de Funcionamiento . 30 - 120 p.s.i. (2.1 - 8.3 bar)
Rango de Temperatura 0° a 180°F (-18° a 82°C)

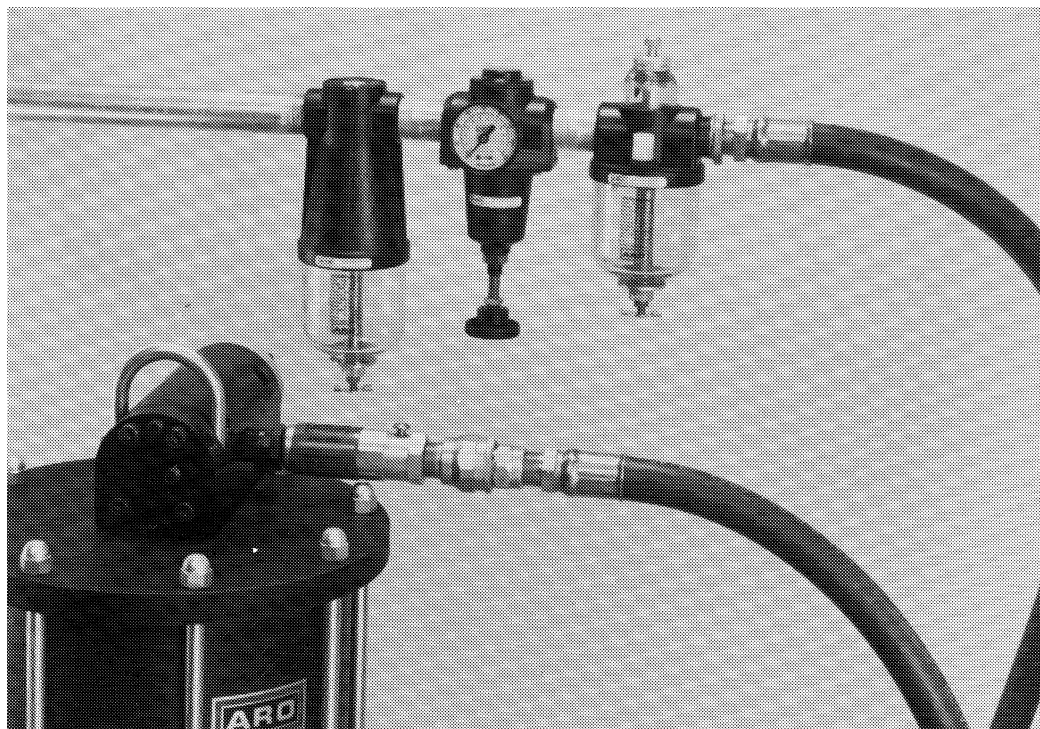
FUNCIONAMIENTO

La válvula de control ARO-STOP percibe el aumento del volumen de aire hacia la bomba, por arriba de la configuración preestablecida, y cierra el suministro de aire hacia la bomba. La condición de "fuga" puede estar causada por cualquiera de las siguientes condiciones: 1.) Una rebaja de concentración del material de la bomba, 2.) Una tubería rota en la salida de la bomba, 3.) Una cavitación excesiva en el abastecimiento de material.



INSTALACIÓN

La válvula ARO-STOP deberá instalarse en una tubería neumática filtrada y regulada. El Filtro y el Regulador no deberán ser más pequeños que los de la serie Aro Heavy-Duty (resistente). Las tuberías de contra corriente de ARO-STOP deberían ser como mínimo de 3/4". El eslabón giratorio de 3/4" proporcionado con ARO-STOP debe instalarse en la entrada de ARO-STOP para favorecer su fácil ajuste. Instale la salida de ARO-STOP en la entrada del motor de la bomba. Se recomienda instalar ARO-STOP como lo muestra la ilustración. Utilice una válvula ARO-STOP para cada bomba. Vea la foto de una instalación típica.



ARO-STOP® es una marca registrada de The Aro Corporation.

INGERSOLL-RAND COMPANY
P.O. BOX 151 • ONE ARO CENTER • BRYAN, OHIO 43506-0151
☎ (419) 636-4242 • FAX (419) 633-1674 ©2001 • PRINTED IN U.S.A.



AJUSTE

LA VÁLVULA ARO-STOP DEBE AJUSTARSE Y CONTROLARSE CORRECTAMENTE. LA INSTALACIÓN DEBERÁ INSPECCIONARSE CON FRECUENCIA Y AJUSTARSE CUANDO SE PRODUZCA UNA MODIFICACIÓN EN LAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO. TODOS LOS AJUSTES DEBEN REALIZARSE MANTENIENDO EL EXTREMO DE LA MANGUERA DE LA VÁLVULA ARO-STOP EN UNA POSICIÓN FIJA A LA VEZ QUE SE GIRA LA MANGA.

1. Gire la manga "A" en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de entrada máxima. Vea la flecha en la manga de la válvula ARO-STOP.
2. Provea a la válvula ARO-STOP con la presión de funcionamiento de entrada seleccionada.
3. Oprima el botón de reinicio "C" de la válvula ARO-STOP para arrancar la bomba. Abra la salida de la bomba hasta la condición de flujo seleccionada.
4. Gire la manga "A" lentamente en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la bomba se detenga.
5. Gire la manga "A" en el sentido de las agujas del reloj un cuarto de vuelta y ajuste la tuerca de seguridad "B" contra el cuerpo.
6. Para volver a arrancar la bomba, oprima el botón de reinicio "C" y man-

tégalo apretado durante aproximadamente 3 segundos o hasta que la bomba se cebe. Si la bomba no vuelve a arrancar y ponerse en funcionamiento, repita el paso (5). Si la bomba se pone en marcha, continúe con la Sección de Control.

CONTROL:

7. Para controlar la instalación, con la bomba en funcionamiento, extraiga la bomba (o el tubo sifón) del abastecimiento de material. Si se interrumpe el suministro a la bomba, la unidad está instalada correctamente.
8. Si la bomba continúa conectada, vuelva a sumergir la bomba (o el tubo sifón) en el abastecimiento de material. Afloje la tuerca de seguridad "B" y gire la manga "A" en el sentido contrario a las agujas del reloj aproximadamente un cuarto de vuelta, ajuste la tuerca de seguridad "B", y repita el paso (7).

REINICIO:

9. Para reiniciar: Repare la causa de la interrupción. Si el suministro de aire está cortado, vuelva a conectarlo.
10. Oprima el botón de reinicio "C" y manténgalo apretado durante aproximadamente 3 segundos.

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

La válvula ARO-STOP no se cierra cuando debería hacerlo.

- Ajuste incorrecto. Vuelva a ajustar y controlar.
- Se han modificado las condiciones de funcionamiento (es decir, hay una disminución de la presión de abastecimiento). Vuelva a ajustar y controlar.

La válvula ARO-STOP se cierra sin una razón aparente.

- Se han modificado las condiciones de funcionamiento (es decir, hay un aumento de la presión de abastecimiento). Vuelva a ajustar y controlar.
- Se ha interrumpido el abastecimiento de material. Asegúrese de que el suministro de material sea continuo.
- El suministro de aire tiene una velocidad muy alta. Oprima el botón de

reinicio.

La bomba continua en ciclo luego de que se cierra la válvula ARO-STOP.

- Hay material extraño en la superficie de sellado de la válvula ARO-STOP. Desmonte y limpie la válvula tal como lo describe la Sección de Mantenimiento.

ACLARACIÓN: Un ciclo muy lento puede desarrollarse luego de que la válvula ARO-STOP se cierra. Esto es normal.

La válvula ARO-STOP no arranca cuando se oprime el botón de reinicio.

- Ajuste incorrecto. Vuelva a ajustar y controlar.

⚠ ADVERTENCIA Siempre desconecte y alivie la presión de aire de la válvula ARO-STOP antes de extraerla del sistema para realizar su mantenimiento.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

DESMONTAJE:

1. Desenrosque el montaje del adaptador trasero del montaje de la manga. Esto permite tener acceso al montaje de la válvula 22836 y al resorte 22098.
2. Limpie todas las piezas e inspeccione si están dañadas o desgastadas. Reemplace el montaje de la válvula 22836 y el resorte 22098 de ser necesario.

VOLVER A MONTAR:

1. Reensamble el montaje de la válvula 22836 y el resorte 22098 tal como lo muestra la imagen.
2. Aplique una mezcla de fijación del roscado a las roscas del montaje del adaptador trasero y ajústelas al montaje de la manga por medio de un momento de torsión de 30 a 40 pies lb. (40.7 - 54.2 Nm).

ACLARACIÓN: A excepción del montaje de la válvula 22836 y del resorte 22098 no se tiene un fácil acceso al resto de las piezas, por lo que éstas no deben ser desmontadas.

